



Marque	Elops	Lezyne	Lezyne	Infini	D-Light	Knog	Sigma	Knog	Lumière de vélo
Type	ST 920 LED USB	KTV Drive Pair	Femto USB Drive Pair	Mini Lava	Safety Set	Blinder Mini	Sport Aura 35 USB	Frog V3	Power LED
Prix en CHF (au 01.09.2023)	49.-	49.90	40.90	35.95	29.90	59.95	34.90	49.90	34.95
Batterie/accu	Accu	Accu	Accu	Accu	Accu	Accu	Accu	Accu	Accu
Intensité lumineuse à 5 m	164 Lux	12 Lux	1 Lux	6 Lux	12 Lux	0.2 Lux	178 Lux	0.4 Lux	172 Lux
Durée d'éclairage avant	3.3 h	3.5 h	6.9 h	2.5 h	2.0 h	2.3 h	4.9 h	3.2 h	4.4 h
Durée d'éclairage arrière	2.2 h	5.4 h	4.7 h	2.3 h	2.6 h	2.1 h	5.4 h	2.5 h	1.8 h
Durée de charge avant	4.0 h	2.2 h	2.5 h	1.3 h	1.2 h	2.9 h	3.1 h	3.2 h	5.3 h
Durée de charge arrière	2.0 h	2.2 h	2.2 h	1.4 h	1.4 h	2.5 h	1.8 h	3.3 h	1.4 h
Étanchéité à l'eau	IPX4	IPX7	IPX7	IPX4	IPX4	IPX7	IPX4	IPX5	IPX4
Garantie	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	5 ans
Acheté auprès de	Decathlon	BikeWorld	Brack.ch	Jumbo	Veloplus	Jumbo	Galaxus.ch	Ochsner Sport	Landi



Marque	Smart	Reelight
Type	Nine 80 Diamond	SL250 Disc
Prix en CHF (au 01.09.2023)	29.90	69.90
Batterie/accu	Piles AAA	-
Intensité lumineuse à 5 m	93 Lux	0.2 Lux
Durée d'éclairage avant	6.0 h	-
Durée d'éclairage arrière	48.0 h	-
Durée de charge avant	-	-
Durée de charge arrière	-	-
Étanchéité à l'eau	pas de données	IPX4
Garantie	2 ans	2 ans
Acheté auprès de	Migros SportX	Veloplus

Evaluation

Maniement [pondération 25%]	64.3%	66.3%	66.8%	74.8%	74.8%	79.0%	79.5%	72.0%	61.3%
Qualité [pondération 25%]	64.5%	63.5%	77.5%	69.0%	70.5%	82.0%	28.5%	79.0%	54.0%
Fonctionnalité [pondération 50%]	71.9%	68.9%	61.3%	61.5%	59.9%	50.0%	74.6%	48.1%	63.1%
Résultat total	68%	67%	67%	67%	66%	65%	64%	62%	59%
Recommandation du TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Hors évaluation

Maniement	n'a pas été évaluée, car non rechargeable	n'a pas été évaluée, car aucune possibilité de stockage de l'énergie
-----------	---	--

Positif	<ul style="list-style-type: none"> Meilleur éclairage de la chaussée Meilleure visibilité latérale 	<ul style="list-style-type: none"> Feu arrière: durée d'éclairage la plus longue (>5 heures) Bonne visibilité latérale 	<ul style="list-style-type: none"> Le feu avant a la plus longue autonomie du test (7 heures) Bonne visibilité latérale 	<ul style="list-style-type: none"> Très compact Bon rapport qualité/prix 	<ul style="list-style-type: none"> Très compact Meilleur rapport qualité/prix 	<ul style="list-style-type: none"> Le dernier mode utilisé est mémorisé 	<ul style="list-style-type: none"> Lumière avant la plus puissante Bon rapport qualité/prix Autonomie des feux avant et arrière d'environ 5 heures Bonnes instructions pour les deux lumières 	<ul style="list-style-type: none"> Meilleure visibilité latérale Mémorisation du dernier mode utilisé Bon support, montage universel Bouton de mise en marche avec une bonne sensation de toucher 	<ul style="list-style-type: none"> Bon rapport qualité/prix Feu avant puissant 2 câbles de recharge 		
Négatif	<ul style="list-style-type: none"> Premier montage de l'éclairage avant un peu difficile Un seul câble de recharge Le feu avant est très éblouissant 	<ul style="list-style-type: none"> Montage du feu avant difficile 	<ul style="list-style-type: none"> Le mode démarrage clignote toujours Un seul câble de recharge Montage un peu difficile 	<ul style="list-style-type: none"> Les modes doivent être cliqués pour s'éteindre Un peu plus de 2 heures d'autonomie seulement 	<ul style="list-style-type: none"> Les modes doivent être cliqués pour s'éteindre Seulement 2 heures d'autonomie 	<ul style="list-style-type: none"> Prise de charge USB non protégée sur le guidon Très faible éclairage de la chaussée Un peu plus de 2 heures d'éclairage seulement 	<ul style="list-style-type: none"> Un seul câble de recharge Test de chute pas réussi L'éclairage avant est très éblouissant 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de câble de recharge USB-C fourni Très faible éclairage de la chaussée 	<ul style="list-style-type: none"> Montage difficile du feu arrière Eclairage avant très éblouissant Feu arrière doté d'une autonomie beaucoup plus faible que le feu avant <2 heures d'autonomie à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Les piles du feu arrière sont un peu difficiles à installer Le feu avant s'enclenche difficilement 	<ul style="list-style-type: none"> Ne peut pas être monté sur tous les vélos (axes enfichables) Montage difficile Très faible éclairage de la chaussée